

**Ministerstwo Transportu,  
Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
Departament Transportu Drogowego**

Warszawa, dnia 12 września 2013 r.

TD6 HK-024-18/2013  
Esod: 97097

**Pan  
Mariusz Miąsko  
Kancelaria Prawna Viggen Sp. Jawna  
ul. Częstochowska 6  
32-085 Modlnica**

*Szanowny Panie Prezśle,*

Nawiązując do przesłanego przez Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej wystąpienia Kancelarii Viggen wskazującego na niezgodność art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U z 2012 r. poz. 1155 oraz z 2013 r. poz. 567) z Załącznikiem do decyzji Komisji nr 2009/959/UE z 14 grudnia 2009 r. zmieniającej decyzję 2007/230/WE w sprawie formularza dotyczącego przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym (Dz. Urz. L 330 z 16.12.2009, s. 80) Departament Transportu Drogowego przedstawia następujące wyjaśnienie.

Przedłożony Sejmowi przez Rząd projekt ustawy o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców oraz ustawy o transporcie drogowym zawierał w art. 31 ust. 1 listę przypadków, w których wystawiane jest zaświadczenie o działalności, zgodną z punktami 14-19 Załącznika do decyzji. Jednak podczas prac parlamentarnych strona społeczna zgłosiła poprawkę odnoszącą się do punktu 3, tj. wniosła o wykreślenie wyrazów „lub odpoczywał”, twierdząc że pozostawienie sformułowania „miał czas wolny od pracy lub odpoczywał” może powodować, że służby kontrolne będą żądały zaświadczeń za okresy dziennego i tygodniowego odpoczynku. Poprawka została przyjęta, a projekt ustawy uwzględniający tę poprawkę uzyskał opinię Ministerstwa Spraw Zagranicznych o zgodności projektu z prawem UE.

Należy zauważyć, że zgodnie z Wytoczną nr 5 Komisji Europejskiej pole „czas wolny od pracy lub odpoczynek” może być wykorzystane w sytuacji np. częściowego bezrobocia, strajków lub blokad, ale wówczas gdy kierowca nie prowadził pojazdu, nie wykonywał innej pracy lub nie był dyspozycyjny, nie był na zwolnieniu chorobowym lub na urlopie wypoczynkowym.

Ponadto należy podkreślić, że zgodnie z rozporządzeniem Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz. Urz. WE L 370 z 31.12.1985, s. 8) kierowcy zobowiązani są do rejestrowania w tachografie okresów prowadzenia pojazdu, innej pracy, gotowości, przerw w pracy i okresów dziennego odpoczynku. Te dane są podstawowym źródłem informacji wykorzystywanych przez służby kontrolne. Brak zapisów w tachografie może być

usprawiedliwiony zaświadczeniem jedynie wówczas, gdy z przyczyn obiektywnych nie były możliwe zapisy w tachografie, w tym zapisy odręczne.

*Z poważaniem*

ZASTĘP  
Kierujący Dep.  
REKTORA  
Instytutu Przemysłowego  
*Lukasz Twardowski*  
Lukasz Twardowski

Do wiadomości:  
Departament Prawa Pracy  
w Ministerstwie Pracy i Polityki Społecznej