

Zapytanie prawne Kancelarii Prawnej Viggen S.C. skierowane do Państwowej Inspekcji Pracy dotyczące rozstrzygnięcia sposobu dokumentacji okresów dziennych i tygodniowych odpoczynków kierowców<sup>1</sup>

Kancelaria Pawna Viggen s.c.  
Mariusz Miąsko, Małgorzata Miąsko  
ul. Opolska 18,  
31 – 32 Kraków

Kraków, dnia 21.05.2008r.

**Zapytanie prawne**  
**kierowane do Państwowej Inspekcji Pracy**

Zwracam się z zapytaniem, jak będzie traktowane przez kontrolerów PIP dokumentowanie okresów **“dziennych i tygodniowych odpoczynków kierowców”** na formularzu zwanym “Świadectwem działalności na podstawie rozporządzenia (WE) nr 561/2006 lub umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR)(\*)” **w pozycji nr: “14.[ ] przebywał na urlopie wypoczynkowym”**, wydanym na podstawie Decyzji Komisji z dnia 12 kwietnia 2007r. w sprawie formularza dotyczącego przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym (2007/230/WE) ?

Czy będzie to uznawane za wykroczenie lub nawet fałszerstwo dokumentacji w sytuacji, gdy kierowca nie przebywał w tym czasie na urlopie wypoczynkowym a jedynie odbierał ustawowy odpoczynek tygodniowy. Jak wiadomo we wspomnianym druku przewidziano **tylko trzy przypadki** :

- zwolnienie z powodu choroby
- urlop wypoczynkowy
- prowadzenie pojazdu wyłączonego spod zakresu stosowania rozporządzenia (WE) nr 561/2006 lub AETR (\*\*)

**Nie przewidziano natomiast w formularzu możliwości dokumentowania “tygodniowych odpoczynków kierowców”**. Kwestią bezsporną jest, iż urlopu wypoczynkowego nie można utożsamiać z odpoczynkiem kierowcy, gdyż są to dwa zupełnie różne pojęcia.

Powodem niniejszego zapytania jest częste karanie polskich kierowców przez niemieckie organy kontrolne (BAG) za nieposiadanie wyżej wymienionego świadectwa.

Rozwinięcie zapytania znajduje się w załączniku nr 1 do niniejszego zapytania.

Jako załącznik nr 2 przesyłam formularz wymagany przez niemiecki BAG.

Państwa stanowisko w przedmiotowej kwestii ma kluczowe znaczenie dla ustalenia metodologii dokumentowania stosowanej przez wszystkich przewoźników wykonujących transport międzynarodowy.

Mając na uwadze powyższe uprzejmie prosimy o zajęcie stanowiska w tej kwestii.

Z poważaniem  
Mariusz Miąsko

W załączeniu:

- pismo z dnia 14 stycznia 2008r.
- Wzór zaświadczenia BAG

<sup>1</sup> <http://jazdaprawna.pl/2008/11/12/stanowisko-pip-w-sprawie-wypelniania-swiadectwa-dzialalnosci-kierowcy/>