

Wyjaśnienie 5. Rejestrowanie działalności mieszanej "in" i "out", z zakresu prowadzenia pojazdu

Artykuł: 3(i), 13 (h)

Poruszana kwestia: Rejestrowanie działalności mieszanej "in" i "out", z zakresu prowadzenia pojazdu.

Wyjaśnienia: Zgodnie z artykułem 3(a), rozporządzenie nie ma zastosowania do przewozu drogowego "pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów w usługach regularnych, których trasa, nie przekracza 50 km". Oznacza to, że rozporządzenie ma zastosowanie także do tych kierowców, którzy wykonują w czasie swojej pracy przewóz wyłączony z zakresu rozporządzenia, pod warunkiem, że wykonują oni także przewóz objęty zakresem 561 i tylko w odniesieniu do tej działalności.

Nawiązując do tego, Artykuł 6(5) rozporządzenia wymaga, aby kierowca rejestrował jako "inną pracę" cały czas spędzony na prowadzeniu pojazdu używanego do działalności zarobkowej nieobjętej zakresem rozporządzenia. Innymi słowy działalność, która nie mieści się w definicji „czasu prowadzenia pojazdu” do celów rozporządzenia, nie może być liczona jako „reszta” w rozumieniu artykułu 4(f), w związku z czym muszą być brane pod uwagę jako *account in its overall application*.

Stąd kierowca autobusu, który wykonuje mieszane (zarówno do 50 km, jak i powyżej) usługi regularne, musi korzystać z tachografu niezależnie, którą działalność, poza zakresem rozporządzenia lub w zakresie, jest przeważająca.

Na trasach przekraczających 50km kierowca powinien zarejestrować „prowadzenie pojazdu”, a dla krótszych wyjazdów powinien zarejestrować „inna praca”.

Komentarz: wyjaśnienia przedstawione przez służby Komisji Europejskiej dla włoskiej organizacji ANAV (pismo z dnia 23 lipca 2007 r.)