

Wyjaśnienie 3. Pojazdy używane jako sklepy na lokalnych rynkach

Artykuły: 13(f) regulacji UE nr 3820/85 i 13(d), drugi akapit rozporządzenia 561/2006.

Poruszana kwestia: Kierowcy pojazdów używanych jako **sklepy** na lokalnym rynku lub w handlu obwoźnym mogli być zwolnieni z przepisów o czasie pracy kierowców zgodnie z artykułem 3(f) rozporządzenia 3820/85 EWG. Ta możliwość (ten wyjątek) nie istnieje już w rozporządzeniu 561/2006 WE. Kierowcy tych pojazdów nie jeżdżą na długich dystansach i długim czasie, a ich główna działalność zawodowa to nie przewóz towarów, a ich sprzedaż.

Wyjaśnienie: Rozporządzenie (UE) nr 561/2006, zgodnie z art 13 (1) (d) akapit drugi, **pozwała na zwolnienie pojazdów** o maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 7,5 tony używanych do przewozu materiałów, sprzętu lub urządzeń **do użytku kierowcy w trakcie jego pracy**. Pojazdy takie są używane wyłącznie w promieniu 50 km od bazy przedsiębiorstwa oraz **pod warunkiem, że prowadzenie pojazdu nie stanowi głównej czynności kierowcy**.

Orzeczenie Trybunału w sprawie **C-128/04** wyjaśnia, że „materiały lub urządzenia”, obejmują nie tylko narzędzia i instrumenty, **ale także towary**, które są niezbędne do wykonania prac wchodzących w podstawowy zakres czynności kierowcy pojazdu.

W tym kontekście, pojazdy używane jako lokalne sklepy na miejscowym rynku można zwolnić na podstawie artykułu 13 (1) (d), pod warunkiem, że dystans od bazy nie przekracza 50 km oraz że jazda nie stanowi głównej działalności kierowcy.

Należy jednak przypomnieć, że zwolnienie to nie **jest automatyczne**, ale podlega **indywidualnej decyzji Państwa Członkowskiego**, czy powinno ono obowiązywać na jego terytorium.

Komentarz: wyjaśnienia przedstawione przez służby Komisji Europejskiej dla Członka Parlamentu Europejskiego Patrick'a Döring'a (pismo z dnia 12 listopada 2007 r.)