

Wyjaśnienie 2. Pojazdy, które jadą do naprawy, mycia albo na przeglądy

Artykuły: 1, 2, 4(a), 4(c)

Poruszona kwestia: pojazdy, które jadą do naprawy, mycia albo przeglądy.

Wyjaśnienia: Według artykułu 4(a) rozporządzenia, przewóz drogowy jest zdefiniowany jako podróż odbywająca się w całości lub w części po drogach publicznych pojazdem z ładunkiem lub bez, używanym do przewozu ludzi lub rzeczy. Stąd, gdy kierowca prowadzi pojazd w celu pozostawienia go **w bazie** (garażu), **na myjnię**, do **stacji paliw**, do różnych miejsc w celu pozostawienia lub przejęcia pojazdu **od klienta** itp. używając w całości lub w części dróg publicznych, tego typu podróż mieści się w definicji przewozu drogowego zgodnie z rozporządzeniem 561/2006 WE. Jest to ważne dla każdego kierowcy niezależnie, czy jest zatrudniony na stałe lub czasowo.

Artykuł 1 rozporządzenia, jednakże stanowi, że przepisy dotyczące czasu prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku mają zastosowanie do kierowców wykonujących przewóz towarów i osób **po drogach**. Jednak w zależności od konkretnych okoliczności, obowiązki pracowników niektórych przedsiębiorstw, ze względu na specyfikę ich działalności, **nie będą** obejmować transportu towarów lub pasażerów **po drogach**. W takich przypadkach pracownicy ci nie będą w rzeczywistości zaangażowani w przewóz towarów i osób określony w rozporządzeniu), a zatem **nie będą zobligowani do stosowania jego przepisów**.

W związku z tym, **nic nie stoi na przeszkodzie państwu członkowskiemu**, aby stosować zasady określone w rozporządzeniu, także do innych operacji transportowych lub pojazdów i kierowców, które nie są wyraźnie objęte rozporządzeniem.