

## **Wyjaśnienie 1. Krajowe regulacje zainspirowane regulacjami unijnymi**

### **Artykuł: zakres rozporządzenia 561/ 2006, artykuły 1, 2 i 11 rozporządzenia**

Poruszana kwestia: Prawo Niemieckie wymaga (oczekuje), aby przepisy unijne dotyczące czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków zawarte w rozporządzeniu UE 561/2006 powinny też być stosowane do pojazdów o masie większej niż 2,8t, tymczasem próg w artykule 2.1 (a) rozporządzenia wynosi 3,5t.

*(parafrazując Niemcy uważają, że próg ten powinien wynosić 2,8 tony, a nie 3,5 jak obecnie)*

Wyjaśnienia: Racja, że niektóre pojazdy i operacje transportowe odbywają się poza zakresem rozporządzenia, ale państwa członkowskie mogą stanowić prawo wewnętrzne w zakresie, w którym brak uregulowań w przepisach europejskich. Jeżeli państwo członkowskie będzie chciało tak postąpić, nic nie stoi na przeszkodzie, aby wprowadzić przepisy krajowe inspirowane prawodawstwem Unii Europejskiej lub identyczne z nimi.

*(parafrazując – wynika z tego, że KE uważa, że jeżeli Niemcy chcą wprowadzić takie uregulowanie u siebie to mogą to zrobić przepisami wewnętrznymi niemieckimi i nic nie stoi na przeszkodzie).*

Komentarz: Wyjaśnienie przedstawione przez organy Komisji Europejskiej w Luksemburgu (pismo z lutego 1993r.)