

## Ustawa o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców

1)

z dnia 5 kwietnia 2013 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 567)

**Art. 1** W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1265 oraz z 2013 r. poz. 21) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 4:

a) pkt 19a otrzymuje brzmienie:

„**19a)** formularz jazdy - dokument wydawany na podstawie art. 12 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniając tego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (Dz.Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88, z późn. zm.) oraz na podstawie umowy w sprawie międzynarodowych okazjonalnych przewozów pasażerów autokarami i autobusami (Umowa INTERBUS), sporządzonej w Brukseli dnia 11 grudnia 2000 r. (Dz.U. z 2003 r. Nr 114, poz. 1076);”,

b) po pkt 21 dodaje się pkt 21a w brzmieniu:

„**21a)** baza eksploatacyjna - miejsce wyposażone w odpowiedni sprzęt techniczny i urządzenia techniczne umożliwiające prowadzenie działalności transportowej w sposób zorganizowany i ciągły, w skład której wchodzi co najmniej jeden z następujących elementów: miejsce postojowe, miejsce załadunku, rozładunku lub ładowania ładunków, miejsce konserwacji lub naprawy pojazdów;”,

c) w pkt 22:

- uchyla się lit. b-f,

- lit. l otrzymuje brzmienie:

„**l)** rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniając tego rozporządzenie (WE) nr 561/2006, ”  
- po lit. w dodaje się lit. wa w brzmieniu: „, wa) ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)”, ”

2) art. 5 otrzymuje brzmienie:

„**Art. 5.**

1. Podjęcie i wykonywanie transportu drogowego, z zastrzeżeniem art. 5b ust. 1 i 2, wymaga uzyskania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, na zasadach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającym wspólną zasadę dotyczącą warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającą dyrektywę Rady 96/26/WE, zwaną dalej „rozporządzeniem (WE) nr 1071/2009”.

2. Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego udziela się przedsiabiorcy, jeżeli:

1) spełnia wymagania określone w rozporządzeniu (WE) nr 1071/2009;

2) w stosunku do zatrudnionych przez przedsiębiorcę kierowców, a także innych osób niezatrudnionych przez przedsiębiorcę, lecz wykonujących osobiste przewozy na jego rzecz, nie orzeczono zakazu wykonywania zawodu kierowcy.

3. Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego udziela się na czas nieoznaczony.”;

3) po art. 5 dodaje się art. 5a-5c w brzmieniu:

„**Art. 5a.**

1. Podjęcie i wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego wymaga uzyskania odpowiedniej licencji wspólnotowej, na zasadach określonych w:

1) rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącym wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych, zwanym dalej „rozporządzeniem (WE) nr 1072/2009”, lub

2) rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 561/2006, zwanym dalej „rozporządzeniem (WE) nr 1073/2009”.

2. Licencji wspólnotowej udziela się przedsiębiorcy, jeżeli posiada zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

**Art. 5b.**

1. Podjęcie i wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób:

1) samochodem osobowym,

2) pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą,

3) taksówką - wymaga uzyskania odpowiedniej licencji.

2. Podjęcie i wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy wymaga uzyskania odpowiedniej licencji.

3. Licencji, o której mowa w ust. 1 i 2, udziela się na czas oznaczony, nie krótszy niż 2 lata i nie dłuższy niż 50 lat, uwzględniając wnioski strony.

**Art. 5c.**

1. Licencji, o której mowa w art. 5b ust. 1 pkt 1 i 2, udziela się przedsiębiorcy, jeżeli:

1) członkowie organu zarządczego osoby prawnej, osoby zarządcze spółki jawnej lub komandytowej, a w przypadku innego przedsiębiorcy - osoby prowadzące działalność gospodarczą:

a) nie zostały skazane prawomocnym wyrokiem za przestępstwa karne skarbowe lub przestępstwa umyślne: przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, mieniu, obrotowi gospodarczemu, wiarygodności dokumentów, środowisku lub warunkom pracy i płacy albo inne mające związek z wykonywaniem zawodu,

b) nie wydano im prawomocnego orzeczenia zakazującego wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego;

- 2) przynajmniej jedna z osób zarządzających przedsiębiorstwem lub osoba zarządzająca w przedsiębiorstwie transportem drogowym legitymuje się certyfikatem kompetencji zawodowych;
- 3) znajduje się w sytuacji finansowej zapewniającej podjęcie i prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego określonej dostępnymi środkami finansowymi lub majątkiem w wysokości:
- 9000 euro - na pierwszy pojazd samochodowy przeznaczony do transportu drogowego,
  - 5000 euro - na każdy następny pojazd samochodowy przeznaczony do transportu drogowego;
- 4) w stosunku do zatrudnionych przez niego kierowców, a także innych osób niezatrudnionych przez tego przedsiębiorcę, lecz wykonujących usługi przewozu na jego rzecz, nie orzeczono zakazu wykonywania zawodu kierowcy;
- 5) posiada on tytuł prawny do dysponowania pojazdem lub pojazdami samochodowymi spełniającymi wymagania techniczne określone przepisami prawa o ruchu drogowym, którymi transport drogowy ma być wykonywany.
2. Licencji, o której mowa w art. 5b ust. 2, udziela się przedsiębiorcy, jeżeli:
- spełnia wymagania, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2;
  - znajduje się w sytuacji finansowej zapewniającej podjęcie i prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego określonej dostępnymi środkami finansowymi lub majątkiem w wysokości 50 000 euro.
3. Wymóg, o którym mowa w ust. 1 pkt 3 i ust. 2 pkt 2, potwierdza się:
- rocznym sprawozdaniem finansowym;
  - dokumentami potwierdzającymi:
    - dysponowanie środkami pieniężnymi w gotówce lub na rachunkach bankowych lub dostępnymi aktywami,
    - posiadanie akcji, udziałów lub innych zbywalnych papierów wartościowych,
    - udzielenie gwarancji lub poręcze bankowych,
    - własno nieruchomości.
4. Przy ocenie sytuacji finansowej, o której mowa w ust. 1 pkt 3 i ust. 2 pkt 2, stosuje się kurs średni ogłaszany przez Narodowy Bank Polski, obowiązujący w ostatnim dniu roku poprzedzającego rok, w którym ocena ta jest dokonywana.;"
- 4) w art. 6 w ust. 1:
- wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie: „ Licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką udziela się przedsiębiorcy, jeżeli: ”
  - pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„ 1) spełnia wymagania określone w art. 5c ust. 1 pkt 1 i 5; ”,

c) w pkt 2:

    - uchyla się lit. a,
    - lit. b otrzymuje brzmienie:

„ b) nie byli skazani za przestępstwa przeciwko życiu i zdrowiu oraz przeciwko wolności seksualnej i obyczajności, a ponadto nie wydano im prawomocnego orzeczenia zakazującego wykonywania zawodu kierowcy, ”;
- 5) art. 7 otrzymuje brzmienie:
- „ Art. 7.
1. Udzielenie, odmowa udzielenia, zmiana oraz zawieszenie lub cofnięcie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego następuje w drodze decyzji administracyjnej.
2. Organem właściwym w sprawach udzielenia, odmowy udzielenia, zmiany oraz zawieszenia lub cofnięcia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego jest:
- starosta właściwy dla siedziby przedsiębiorcy, o której mowa w art. 5 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009;
  - Główny Inspektor Transportu Drogowego, w przypadku ubiegania się o licencję wspólnotową, jeżeli przedsiębiorca nie wystąpił z wnioskiem o wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego przez organ, o którym mowa w pkt 1.
3. Udzielenie, odmowa udzielenia, zmiana lub cofnięcie licencji wspólnotowej oraz licencji, o której mowa w art. 5b ust. 1 i 2, następuje w drodze decyzji administracyjnej.
4. Organem właściwym w sprawach udzielenia, odmowy udzielenia, zmiany lub cofnięcia:
- licencji wspólnotowej jest Główny Inspektor Transportu Drogowego;
  - licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym, pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą lub licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie przewozu rzeczy jest starosta właściwy dla siedziby albo miejsca zamieszkania przedsiębiorcy;
  - licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówkami:
    - na obszarze, o którym mowa w art. 6 ust. 4 pkt 1, jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta,
    - na obszarze, o którym mowa w art. 6 ust. 4 pkt 2, jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta właściwy dla siedziby albo miejsca zamieszkania przedsiębiorcy,
    - na obszarze, o którym mowa w art. 6 ust. 4 pkt 3, jest Prezydent miasta stołecznego Warszawy. ”;
- 6) po art. 7 dodaje się art. 7a-7e w brzmieniu:
- „ Art. 7a.
1. Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz licencji wspólnotowej udziela się na wniosek przedsiębiorcy złożony na piśmie lub w postaci dokumentu elektronicznego, za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz.U. z 2013 r. poz. 235), po uiszczeniu opłat, o których mowa w art. 41 ust. 1 pkt 1 i 11.
2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, zawiera:
- oznaczenie przedsiębiorcy, jego adres i siedziby albo miejsca zamieszkania;

- 2) adres siedziby przedsi biorcy, o której mowa w art. 5 lit. a rozporz dzenia (WE) nr 1071/2009;
  - 3) informacj o wpisie do Centralnej Ewidencji i Informacji o Dziaalnoci Gospodarczej (CEIDG) albo numer w rejestrze przedsi biorców w Krajowym Rejestrze S dowym (KRS), je eli s wymagane;
  - 4) numer identyfikacji podatkowej (NIP);
  - 5) okre lenie rodzaju transportu drogowego;
  - 6) okre lenie rodzaju i liczby pojazdów samochodowych, które przedsi biorca b dzie wykorzystywał do wykonywania transportu drogowego;
  - 7) imi i nazwisko, adres zamieszkania oraz numer certyfikatu kompetencji zawodowych osoby zarz dzaj cej transportem, o której mowa w art. 4 ust. 1 rozporz dzenia (WE) nr 1071/2009 albo osoby, o której mowa w art. 4 ust. 2 rozporz dzenia (WE) nr 1071/2009;
  - 8) okre lenie liczby wypisów z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewo nika drogowego lub z licencji wspólnotowej;
  - 9) w przypadku licencji wspólnotowej - okre lenie czasu, na który ma by ona udzielona.
3. Do wniosku o udzielenie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewo nika drogowego doł cza si :
- 1) o wiadczenie osoby zarz dzaj cej transportem nast puj cej tre ci: "O wiadczam, e zgodnie z art. 4 ust. 1 rozporz dzenia (WE) nr 1071/2009 b d pełni rol zarz dzaj cego transportem" oraz kopi certyfikatu kompetencji zawodowych tej osoby albo o wiadczenie osoby uprawnionej na podstawie umowy do wykonywania zada zarz dzaj cego transportem w imieniu przedsi biorcy, e spełnia warunki, o których mowa w art. 4 ust. 2 lit. c rozporz dzenia (WE) nr 1071/2009, oraz kopi certyfikatu kompetencji zawodowych tej osoby;
  - 2) dokumenty potwierdzaj ce spełnienie warunków, o których mowa w art. 7 rozporz dzenia (WE) nr 1071/2009;
  - 3) o wiadczenie przedsi biorcy, e dysponuje baz eksploatacyjn wraz ze wskazaniem adresu bazy, je eli adres ten jest inny ni adres wskazany zgodnie z ust. 2 pkt 1;
  - 4) o wiadczenie o zamiarze zatrudnienia kierowców spełniaj cych warunki, o których mowa w art. 5 ust. 2 pkt 2, lub o wiadczenie o zamiarze współpracy z osobami niezatrudnionymi przez przedsi biorc , lecz wykonuj cymi osobi cie przewóz na jego rzecz, spełniaj cymi warunki, o których mowa w art. 5 ust. 2 pkt 2;
  - 5) dowód uiszczenia opłaty za wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewo nika drogowego i wypisów z tego zezwolenia;
  - 6) informacj z Krajowego Rejestru Karnego dotycz c osoby:
    - a) b d cej członkiem organu zarz dzaj cego osoby prawnej, osoby zarz dzaj cej spółk jawn lub komandytow ,
    - b) prowadz cej dziaaln gospodarcz - w przypadku innego przedsi biorcy,
    - c) zarz dzaj cej transportem lub uprawnionej na podstawie umowy do wykonywania zada zarz dzaj cego transportem w imieniu przedsi biorcy - albo o wiadczenie tych osób o niekaralno ci za przest pstwa umy lne w dziedzinach okre lonych w art. 6 rozporz dzenia (WE) nr 1071/2009.
4. Do wniosku o udzielenie licencji wspólnotowej doł cza si :
- 1) kopi zezwolenia na wykonywanie zawodu przewo nika drogowego;
  - 2) za wiadczenie wystawione przez organ, który wydał zezwolenie na wykonywanie zawodu przewo nika drogowego, o liczbie pojazdów dla których został udokumentowany wymóg zdolno ci finansowej, zgodnie z art. 7 rozporz dzenia (WE) nr 1071/2009;
  - 3) dowód uiszczenia opłaty za wydanie licencji wspólnotowej i wypisów z tej licencji.
5. W przypadku gdy wniosek, o którym mowa w ust. 1, jest składany w postaci dokumentu elektronicznego zał czniki, o których mowa w ust. 3 i 4, składa si równie w postaci elektronicznej.
6. O wiadczenia, o których mowa w ust. 3 pkt 3, 4 i 6, składa si pod rygorem odpowiedzialno ci karnej za składanie fałszywych zezna . Składaj cy o wiadczenie jest obowi zany do zawarcia w nim klauzuli nast puj cej tre ci: "Jestem wiadomy/a odpowiedzialno ci karnej za zło enie fałszywego o wiadczenia.". Klauzula ta zast puje pouczenie organu o odpowiedzialno ci karnej za składanie fałszywych zezna .
7. Po uzyskaniu zezwolenia na wykonywanie zawodu przewo nika drogowego przedsi biorca przedkłada do organu, o którym mowa w art. 7 ust. 2, wykaz pojazdów zawieraj cy nast puj ce informacje:
- 1) mark , typ;
  - 2) rodzaj/przeznaczenie;
  - 3) numer rejestracyjny;
  - 4) numer VIN;
  - 5) wskazanie rodzaju tytułu prawnego do dysponowania pojazdem.

#### Art. 7b.

1. Przedsi biorca, który nie jest obowi zany na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 wrze nia 1994 r. o rachunkowo ci (Dz.U. z 2013 r. poz. 330) do sporz dzenia rocznego sprawozdania finansowego mo e udokumentowa swoj zdolno finansow , o której mowa w art. 7 ust. 1 rozporz dzenia (WE) nr 1071/2009, w sposób wskazany w art. 7 ust. 2 tego rozporz dzenia.
2. Audytorem upowa nionym do po wiadczenia rocznych sprawozda finansowych, o którym mowa w art. 7 ust. 1 rozporz dzenia (WE) nr 1071/2009, jest biegły rewident w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 29 wrze nia 1994 r. o rachunkowo ci.
3. Odpowiednio upowa nion osob do po wiadczenia rocznych sprawozda finansowych, o której mowa w art. 7 ust. 1 rozporz dzenia (WE) nr 1071/2009, jest członek zarz du spółki prawa handlowego lub innej osoby prawnej, wspólnik spółki jawnej, komplementariusz spółki komandytowej lub komandytowo-akcyjnej, lub przedsi biorca b d cy osob fizyczn .
4. Wymóg prowadzenia dokumentów ksi gowych w siedzibie, o którym mowa w art. 5 lit. a rozporz dzenia (WE) nr 1071/2009, uznaje si za spełniony, je eli przedsi biorca powierzył prowadzenie ksi g rachunkowych przedsi biorcy, o którym mowa w art. 76a ust. 3 ustawy z dnia 29 wrze nia 1994 r. o rachunkowo ci, lub przedsi biorcy prowadz cemu dziaaln w tym zakresie z innego pa stwa członkowskiego w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 4 marca 2010 r. o wiadczeniu usług na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. Nr 47, poz. 278, z pó n. zm.<sup>3)</sup>).

Art. 7c. Mikroprzedsi biorca w rozumieniu ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie dziaalnoci gospodarczej (Dz.U. z 2010 r. Nr 220, poz. 1447, z pó n. zm.<sup>4)</sup>) mo e, bez wyznaczenia zarz dzaj cego transportem spełniaj cego warunki, o których mowa w art. 4 ust. 1 rozporz dzenia (WE) nr 1071/2009, w drodze umowy wyznaczy osob fizyczn uprawnion do wykonywania zada zarz dzaj cego transportem w jego imieniu, je eli

osoba ta spełnia warunki, o których mowa w art. 4 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.

Art. 7d.

1. Wymóg dobrej reputacji, o którym mowa w art. 6 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, nie jest lub przestał być spełniony, jeżeli wobec przedsiębiorcy, zarządcy tego transportem lub osoby fizycznej, o której mowa w art. 7c:

1) orzeczono:

a) prawomocny wyrok skazujący za przestępstwa umyślne w dziedzinach określonych w art. 6 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009,

b) co najmniej dwie wykonalne decyzje administracyjne o nałożeniu kary pieniężnej za naruszenie określone w załączniku nr IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, lub

c) co najmniej dwie prawomocne kary grzywny za naruszenie określone w załączniku nr IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, oraz

2) wydano decyzję o uznaniu, że utrata dobrej reputacji stanowi proporcjonalną reakcję za nałożone sankcje, o których mowa w pkt 1.

2. Organ, o którym mowa w art. 7 ust. 2, po stwierdzeniu, że na przedsiębiorcę, zarządcę tego transportem lub osobę fizyczną, o której mowa w art. 7c, nałożono sankcje, o których mowa w ust. 1 pkt 1, niezwłocznie wszczynają postępowania administracyjne określone w art. 6 ust. 2 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.

3. Po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego organ, o którym mowa w art. 7 ust. 2, wydaje decyzję o uznaniu, że:

1) dobra reputacja pozostaje nienaruszona, albo

2) utrata dobrej reputacji stanowi proporcjonalną reakcję za nałożone sankcje, o których mowa w ust. 1 pkt 1.

4. Organ, o którym mowa w art. 7 ust. 2, stwierdza, że utrata dobrej reputacji będzie stanowiła nieproporcjonalną reakcję za naruszenia, o których mowa w ust. 1 pkt 1, i wydaje decyzję o uznaniu, że dobra reputacja pozostaje nienaruszona, w szczególności jeżeli w wyniku postępowania administracyjnego ustalono, iż:

1) liczba stwierdzonych naruszeń jest nieznaczna w stosunku do skali prowadzonych operacji transportowych;

2) istnieje możliwość poprawy sytuacji w przedsiębiorstwie, w szczególności jeżeli przedsiębiorca podjął działania mające na celu wdrożenie prawidłowej dyscypliny pracy lub wdrożył procedury zapobiegające powstawaniu naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, lub

3) istnieje interes społeczny kontynuacji działalności gospodarczej przez przedsiębiorcę, w szczególności jeżeli cofnięcie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego:

a) spowodowałoby w znaczący sposób wzrost poziomu bezrobocia w miejscowości, gminie lub regionie, lub

b) w powołany sposób utrudniłoby zaspokajanie potrzeb ludności w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Art. 7e. Przez środki rehabilitacyjne, o których mowa w art. 6 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, należy rozumieć:

1) zatarcie skazania za przestępstwa umyślne w dziedzinach określonych w art. 6 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009;

2) zatarcie skazania za wykroczenia stanowiące naruszenia obowiązków przepisów krajowych w zakresie określonym w załączniku nr IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009;

3) uznanie nałożonych sankcji administracyjnych za naruszenia obowiązków przepisów krajowych w zakresie określonym w załączniku nr IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 za niebyłe.

7) art. 8 otrzymuje brzmienie:

„ Art. 8.

1. Licencji, o których mowa w art. 5b ust. 1 i 2, udziela się na wniosek przedsiębiorcy złożony na piśmie lub w postaci dokumentu elektronicznego, po uiszczeniu opłaty, o której mowa w art. 41 ust. 1 pkt 1.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, zawiera:

1) oznaczenie przedsiębiorcy, jego adres i siedzibę albo miejsce zamieszkania;

2) informację o wpisie do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG) albo numer w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym (KRS), jeżeli są wymagane;

3) numer identyfikacji podatkowej (NIP);

4) określenie rodzaju i zakresu transportu drogowego, a w zakresie transportu drogowego taksówek - także obszaru wykonywania przewozu;

5) określenie czasu, na który licencja ma być udzielona;

6) określenie rodzaju i liczby pojazdów samochodowych, które przedsiębiorca będzie wykorzystywał do wykonywania transportu drogowego - w przypadku wykonywania transportu drogowego w zakresie, o którym mowa w art. 5b ust. 1 pkt 1 i 2;

7) określenie liczby wypisów z licencji - w przypadku wykonywania transportu drogowego w zakresie, o którym mowa w art. 5b ust. 1 pkt 1 i 2.

3. Do wniosku o udzielenie licencji, o której mowa w art. 5b ust. 1 i 2, dołącza się:

1) o wiadczenie osoby zarządzającej transportem następującej treści: "Oświadczam, że zgodnie z art. 5c ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym będę pełnił rolę osoby zarządzającej transportem drogowym w przedsiębiorstwie" oraz kopii certyfikatu kompetencji zawodowych tej osoby;

2) o wiadczenie członków organu zarządzającego osoby prawnej, osoby zarządzającej spółką jawną lub komandytówką, a w przypadku innego przedsiębiorcy - osoby prowadzącej działalność gospodarczą, że spełnia wymóg dobrej reputacji, o którym mowa w art. 5c ust. 1 pkt 1;

3) dokumenty potwierdzające spełnienie warunków, o których mowa w art. 5c ust. 1 pkt 3 lub ust. 2 pkt 2;

4) o wiadczenie o zamiarze zatrudnienia kierowców spełniających warunki, o których mowa w art. 5c ust. 1 pkt 4 lub w art. 6 ust. 1 pkt 2, albo o wiadczenie o zamiarze współpracy z osobami niezatrudnionymi przez przedsiębiorcę, lecz wykonującymi usługi przewozu na jego rzecz, spełniających warunki, o których mowa w art. 5c ust. 1 pkt 4;

5) wykaz pojazdów zawierający następujące informacje:

a) markę, typ,

b) rodzaj/przeznaczenie,

c) numer rejestracyjny,

- d) numer VIN,
  - e) wskazanie rodzaju tytułu prawnego do dysponowania pojazdem;
  - 6) dowód uiszczenia opłaty za wydanie licencji i wypisów z tej licencji.
4. W przypadku gdy wniosek, o którym mowa w ust. 1, składa się w postaci dokumentu elektronicznego załączniki, o których mowa w ust. 3, składa się również w postaci elektronicznej.
5. Przy składaniu wniosku, o którym mowa w ust. 1, nie dołącza się dokumentów, o których mowa w ust. 3:
- 1) pkt 1 i 3 - gdy wniosek dotyczy licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówek ;
  - 2) pkt 4 i 5 - gdy wniosek dotyczy licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie po rednictwa przy przewozie rzeczy.
6. O wiadczenia, o których mowa w ust. 3 pkt 1, 2 i 4, składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Składający o wiadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: "Jestem wiadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego o wiadczenia.". Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. ";
- 8) uchyla się art. 9 i art. 10;
  - 9) art. 11 otrzymuje brzmienie:

„ Art. 11.

1. W zezwoleniu na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz w licencji określa się w szczególności ci:
- 1) numer ewidencyjny zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji;
  - 2) organ, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji;
  - 3) datę udzielenia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji;
  - 4) podstawę prawną ;
  - 5) przedsiabiorcę, jego adres i siedzibę albo miejsce zamieszkania;
  - 6) rodzaj i zakres transportu drogowego;
  - 7) oznaczenie obszaru przewozów - w przypadku licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówek ;
  - 8) termin ważności.
2. Organ udzielający zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w art. 7 ust. 2 pkt 1, wydaje wypis lub wypisy z tego zezwolenia w liczbie nie większej niż liczba pojazdów samochodowych określonych we wniosku o udzielenie zezwolenia, dla których został udokumentowany wymóg zdolności finansowej, zgodnie z art. 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.
3. Organ udzielający licencji wspólnotowej, o którym mowa w art. 7 ust. 4 pkt 1, wydaje wypis lub wypisy z tej licencji w liczbie nie większej niż liczba pojazdów samochodowych określonych we wniosku o udzielenie licencji, dla których został udokumentowany wymóg zdolności finansowej, zgodnie z art. 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.
4. Organ udzielający licencji, o której mowa w art. 5b ust. 1 pkt 1 i 2, wydaje wypis lub wypisy z tej licencji w liczbie nie większej niż liczba pojazdów samochodowych określonych we wniosku o udzielenie licencji, dla których zostało udokumentowane spełnienie wymogu, o którym mowa w art. 5c ust. 1 pkt 3. ";
- 10) po art. 11 dodaje się art. 11a w brzmieniu:

„ Art. 11a.

1. Zabrania się przedsiębiorcy posiadania wypisów z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wypisów z licencji wspólnotowej w łącznej liczbie przekraczającej liczbę pojazdów, dla których został udokumentowany wymóg zdolności finansowej, zgodnie z art. 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.
2. Przedsiabiorca jest obowiązany zwrócić ponadliczbowe wypisy do organu, który je wydał w terminie 7 dni od dnia, w którym łączna liczba wypisów przekroczyła liczbę pojazdów, dla których został udokumentowany wymóg zdolności finansowej, zgodnie z art. 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009. ";
- 11) art. 12-14 otrzymują brzmienie:

„ Art. 12.

1. Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz licencja, o której mowa w art. 5b ust. 1, uprawniają do wykonywania przewozu wyłącznie na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Licencja, o której mowa w art. 5b ust. 1 pkt 1 i 2, nie uprawnia do wykonywania transportu drogowego taksówek .
3. Licencja wspólnotowa uprawnia do wykonywania międzynarodowego transportu drogowego zgodnie z rodzajem przewozów w niej określonym. Licencja ta uprawnia również do wykonywania krajowego transportu drogowego, zgodnie z rodzajem przewozów w niej określonym.

Art. 13.

1. Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji nie mogą na odrost powołać osobom trzecim ani przenosić uprawnień z nich wynikających na osobę trzecią .
2. Organ, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji wspólnotowej lub licencji, o której mowa w art. 5b ust. 1 pkt 1 lub 2 lub ust. 2, przenosi, w drodze decyzji administracyjnej, uprawnienia z nich wynikające w razie:
- 1) śmierci osoby fizycznej posiadającej zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji i wstąpienia na jej miejsce spadkobiercy, w tym również osoby fizycznej będącej współnikiem, w szczególności spółki jawnej lub komandytowej,
  - 2) połączenia, podziału lub przekształcenia, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 września 2000 r. - Kodeks spółek handlowych (Dz.U. Nr 94, poz. 1037, z późn. zm.<sup>9)</sup>), przedsiębiorcy posiadającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji - pod warunkiem spełnienia przez przedsiębiorcę przejmującego uprawnienia wynikające z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wymaga określonych w art. 5 ust. 2 lub pod warunkiem spełnienia przez przedsiębiorcę przejmującego uprawnienia wynikające z licencji wymaga odpowiednio określonych w art. 5a lub art. 5c ust. 1 lub 2.
3. Postępowanie, o którym mowa w ust. 2, wszczynają się na wniosek przedsiębiorcy przejmującego uprawnienia.

#### Art. 14.

1. Przewoźnik drogowy jest obowiązany zgłaszać na piśmie lub w postaci dokumentu elektronicznego organowi, który udzielił:

- 1) zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji wspólnotowej, zmiany danych, o których mowa w art. 7a,
- 2) licencji, o której mowa w art. 5b ust. 1 i 2, zmiany danych, o których mowa w art. 8 - nie później niż w terminie 28 dni od dnia ich powstania.

2. Jeżeli zmiany, o których mowa w ust. 1, obejmują dane zawarte w zezwoleniu na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji, przedsiębiorca jest obowiązany wystąpić z wnioskiem o zmianę treści zezwolenia lub licencji.

3. Jeżeli zmiany, o których mowa w ust. 1 pkt 1, polegają na zwiększeniu liczby pojazdów, przedsiębiorca jest obowiązany udokumentować zdolność finansową dla każdego zgłoszonego pojazdu samochodowego, zgodnie z art. 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, i może wystąpić z wnioskiem o wydanie dodatkowych wypisów z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub z licencji.

4. Jeżeli zmiany, o których mowa w ust. 1 pkt 2, polegają na zwiększeniu liczby pojazdów, przedsiębiorca jest obowiązany udokumentować sytuację finansową dla każdego zgłoszonego pojazdu samochodowego, zgodnie z art. 5c ust. 1 pkt 3, i może wystąpić z wnioskiem o wydanie dodatkowych wypisów z licencji. ";

12) w art. 15:

a) w ust. 1:

- wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie: „ Licencja , o której mowa w art. 5b ust. 1 i 2, cofa się : ”
- pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„ 3) jeżeli posiadacz licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówkami samowolnie zmienia wskazania urządzeń pomiarowo-kontrolnych, zainstalowanych w pojeździe; ”,

b) w ust. 2 zdanie drugie otrzymuje brzmienie: „ Przepisu nie stosuje się , gdy posiadacz licencji przestał spełniać wymagania, o których mowa w art. 5c ust. 1 pkt 1 lit. a. ”

c) w ust. 3:

- wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie: „ Licencja, o której mowa w art. 5b ust. 1 i 2, może być cofnięta, jeżeli jej posiadacz: ”
- pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„ 1) nie przedstawił, w wyznaczonym terminie, informacji i dokumentów, o których mowa w art. 8 ust. 2 i 3, art. 14 ust. 2 i art. 83; ”;

13) art. 16 i art. 16a otrzymują brzmienie:

#### „ Art. 16.

1. Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wygasa w razie:

- 1) zrzeczenia się go;
- 2) śmierci posiadacza zezwolenia;
- 3) likwidacji albo postanowienia o ogłoszeniu upadłości obejmującej likwidację majątku przedsiębiorcy, któremu zostało udzielone, chyba że zachodzi okoliczność określona w art. 13 ust. 2;
- 4) wydania wobec przedsiębiorcy prawomocnego orzeczenia zakazującego wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego lub orzeczenia zakazującego wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

2. Licencja wygasa w razie:

- 1) upływu okresu, na który została udzielona;
- 2) zrzeczenia się jej;
- 3) śmierci posiadacza licencji;
- 4) likwidacji albo postanowienia o ogłoszeniu upadłości obejmującej likwidację majątku przedsiębiorcy, któremu została udzielona, chyba że zachodzi okoliczność określona w art. 13 ust. 2;
- 5) wygaśnięcia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego - w przypadku licencji wspólnotowej.

3. Przepis art. 15 ust. 4 stosuje się odpowiednio.

4. Przedsiębiorca nie może zrzec się zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji w przypadku wszczęcia postępowania o ich cofnięcie.

5. W razie śmierci osoby fizycznej posiadającej zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji organ, który ich udzielił, na wniosek osoby, która złożyła wniosek o stwierdzenie nabycia spadku, wyraża zgodę, w drodze decyzji administracyjnej, na wykonywanie uprawnień wynikających z zezwolenia lub licencji przez okres nie dłuższy niż 18 miesięcy od daty śmierci posiadacza zezwolenia lub licencji.

#### Art. 16a.

1. W razie cofnięcia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji albo ich wygaśnięcia przedsiębiorca ma obowiązki przechowywania i udostępnienia osobom uprawnionym do kontroli dokumenty i inne nośniki informacji wymagane przepisami, o których mowa w art. 4 pkt 22, przez okres jednego roku, począwszy od dnia, w którym przestał wykonywać transport drogowy.

2. Przepis ust. 1 stosuje się odpowiednio do:

- 1) przedsiębiorcy, na którego zostały przeniesione uprawnienia wynikające z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji w trybie, o którym mowa w art. 13 ust. 2;
- 2) przedsiębiorcy albo osoby fizycznej, którzy posiadali zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji i zaprzestali wykonywania działalności gospodarczej lub wykonywania przewozu drogowego. ";

14) po art. 16a dodaje się art. 16b w brzmieniu:

#### „ Art. 16b.

1. Organ, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, stwierdza, w drodze decyzji administracyjnej, niezgodność zarządzenia tego transportem do kierowania operacjami transportowymi, jeżeli:

- 1) zarządzący transportem utracił dobrą reputację, zgodnie z art. 6 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009;
- 2) wobec zarządcy tego transportem wydano prawomocne orzeczenie zakazujące kierowania operacjami transportowymi.

2. W przypadku stwierdzenia niezdolności zarządcy tego transportem do kierowania operacjami transportowymi, zarządzący jest obowiązany zwrócić, w terminie nie dłuższym niż 7 dni, certyfikat kompetencji zawodowych organowi, o którym mowa w ust. 1.

3. Organ, o którym mowa w ust. 1, zawiadamia niezwłocznie jednostki określone w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 39 ust. 1 pkt 1 o zatrzymaniu certyfikatu kompetencji zawodowych.

4. Zarządzący temu transportem uznanemu za niezdolnego do kierowania operacjami transportowymi przywraca się na jego wniosek zdolność do kierowania operacjami transportowymi, w drodze decyzji administracyjnej, po ustaniu przesłanek będących podstawą do stwierdzenia niezdolności do kierowania operacjami transportowymi.

5. W przypadku przywrócenia zarządcy temu transportem zdolności do kierowania operacjami transportowymi, organ, o którym mowa w ust. 1, zwraca z urzędu certyfikat kompetencji zawodowych zarządcy temu, zawiadamiając o tym jednostki określone w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 39 ust. 1 pkt 1, ";

15) w art. 17 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„ 1. Minister właściwy do spraw transportu określa, w drodze rozporządzenia, wzór zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz wypisu z tego zezwolenia, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym oraz wypisu z tej licencji, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz wypisu z tej licencji, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówkami oraz licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pocztownictwa przy przewozie rzeczy, a także rodzaje zabezpieczeń licencji wspólnotowej, mających na uwadze ujednoczenie wzorów dokumentów i ich zabezpieczenie przed fałszowaniem. ";

16) w art. 19:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„ 2. Zezwolenie, o którym mowa w ust. 1, wydaje się na wniosek przewoźnika drogowego złożony na piśmie lub w postaci dokumentu elektronicznego, pod warunkiem dołączenia do niego co najmniej dwóch pozytywnych opinii organizacji o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszających przewoźników drogowych. ";

b) dodaje się ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„ 3. Główny Inspektor Transportu Drogowego, w drodze decyzji administracyjnej, wydaje zakaz wykonywania przewozu kabotowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej dla przewoźnika niemającego tu siedziby, jeżeli przewoźnik podczas przewozu kabotowego wielokrotnie naruszył przepisy rozporządzenia (WE) nr 1073/2009 lub inne wspólnotowe albo krajowe przepisy w zakresie transportu drogowego.

4. Zakaz, o którym mowa w ust. 3, obowiązuje przez okres 2 lat od dnia uprawomocnienia się decyzji o jego wydaniu. ";

17) w art. 20 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„ 2. Minister właściwy do spraw transportu określa, w drodze rozporządzenia, wzór zezwolenia, o którym mowa w art. 19a, oraz wzór zezwolenia i wypisu z zezwolenia, o którym mowa w art. 18, uwzględniając zakres niezbędnych danych dotyczących realizacji usług transportowych. ";

18) w art. 21 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„ 2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się kopie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji i dokumenty, o których mowa w art. 22. ";

19) w art. 22 ust. 2a otrzymuje brzmienie:

„ 2a. Do wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w międzynarodowym transporcie drogowym, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. b, dołącza się dokumenty i informacje, o których mowa w art. 7 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009. ";

20) w art. 22a uchyla się ust. 6;

21) w art. 23 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„ 2. Główny Inspektor Transportu Drogowego, w drodze decyzji administracyjnej, odmawia udzielenia zezwolenia na wykonywanie przewozów w międzynarodowym transporcie drogowym, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. b, na zasadach określonych w rozporządzeniu (WE) nr 1073/2009. ";

22) w art. 24:

a) w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie: „Zezwolenie zmienia się na wniosek jego posiadacza, złożony na piśmie lub w postaci dokumentu elektronicznego, w razie zmiany: ";

b) w ust. 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„ 1) cofnięcia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji; ";

c) ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„ 7. Główny Inspektor Transportu Drogowego, w drodze decyzji administracyjnej, przedłuża wydane przez siebie zezwolenia, o których mowa w art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. b, zmienia warunki ich wykonywania, stwierdza utratę ich ważności albo cofa je, na zasadach określonych w rozporządzeniu (WE) nr 1073/2009. ";

23) w art. 25 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„ 1. Główny Inspektor Transportu Drogowego wydaje przewoźnikowi drogowemu zezwolenie zagraniczne na przewóz osób pod warunkiem posiadania przez niego licencji wspólnotowej uprawniającej do wykonywania międzynarodowego autobusowego i autokarowego zarobkowego przewozu osób. ";

**24)** w art. 25a ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„ 1. Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego osób na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez zagraniczny podmiot niemający siedziby w państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym wymaga zezwolenia ministra właściwego do spraw transportu, o ile umowa międzynarodowa nie stanowi inaczej. ”;

**25)** w art. 28:

**a)** ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„ 1. Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez zagraniczny podmiot niemający siedziby w państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym wymaga zezwolenia ministra właściwego do spraw transportu, o ile umowa międzynarodowa nie stanowi inaczej. ”;

**b)** po ust. 1 dodaje ust. 1a w brzmieniu:

„ 1a. Do wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez zagraniczny podmiot mający siedzibę w państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym stosuje się przepisy rozporządzenia (WE) nr 1072/2009, z tym że w przypadku wykonywania przewozu do lub z państwa trzeciego zezwolenie, o którym mowa w ust. 1, jest wymagane, jeżeli umowa międzynarodowa tak stanowi. ”;

**c)** ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„ 3. Przepisy ust. 1-2 stosuje się również w przypadku przejazdu pojazdu samochodowego bez ładunku. ”;

**26)** w art. 29 dodaje się ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„ 3. Główny Inspektor Transportu Drogowego, w drodze decyzji administracyjnej, wydaje zakaz wykonywania przewozu kabotowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej dla przewoźnika niemającego tu siedziby, jeżeli przewoźnik podczas przewozu kabotowego wielokrotnie naruszył przepisy rozporządzenia (WE) nr 1072/2009 lub inne wspólnotowe albo krajowe przepisy w zakresie transportu drogowego.

4. Zakaz, o którym mowa w ust. 3 obowiązuje przez okres 2 lat, od dnia uprawomocnienia się decyzji o jego wydaniu. ”;

**27)** w art. 30 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„ 1. Główny Inspektor Transportu Drogowego wydaje przewoźnikowi drogowemu zezwolenie zagraniczne na przewóz rzeczy pod warunkiem posiadania przez niego licencji wspólnotowej uprawniającej do wykonywania międzynarodowego zarobkowego przewozu rzeczy. ”;

**28)** w art. 32b:

**a)** ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„ 2. Wniosek o wydanie licencji wspólnotowej składa się w formie pisemnej lub w postaci dokumentu elektronicznego. ”;

**b)** w ust. 5 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„ 1) kopii licencji wspólnotowej; ”;

**c)** po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

„ 5a. W przypadku gdy wniosek, o którym mowa w ust. 2, jest składany w postaci dokumentu elektronicznego, załączniki, o których mowa w ust. 5, składa się również w postaci elektronicznej. ”;

**29)** w art. 33 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„ 6. Wniosek o wydanie załącznika, o którym mowa w ust. 1, zawiera informacje i dokumenty określone w art. 8 ust. 2 pkt 1 4 i 6 oraz ust. 3 pkt 4 i 5. ”;

**30)** art. 37 otrzymuje brzmienie:

„ Art. 37.

1. Uzyskanie certyfikatu kompetencji zawodowych wymaga wykazania się wiedzą niezbędną do wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego, określonym w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, oraz złożenia, z wynikiem pozytywnym, egzaminu pisemnego przed komisją egzaminacyjną działającą przy jednostce określonej w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 39 ust. 1 pkt 1.

2. Egzamin składa się z dwóch części:

1) pisemnego testu zawierającego zbiór pytań i odpowiedzi wielokrotnego wyboru;

2) pisemnego zadania egzaminacyjnego.

3. Maksymalna liczba punktów, jaką można uzyskać z każdej części egzaminu, stanowi 50% ogólnej liczby możliwych do uzyskania punktów.

4. Warunki i tryb przeprowadzenia egzaminu, o którym mowa w ust. 1, określa regulamin opracowany przez jednostkę określoną w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 39 ust. 1 pkt 1 i zatwierdzony przez ministra właściwego do spraw transportu. ”;

**31)** w art. 38 uchyla się ust. 1;

**32)** art. 38a i art. 39 otrzymują brzmienie:

„ Art. 38a.

1. Osoby legitymujące się dyplomem ukończenia studiów drugiego stopnia, jednolitych studiów magisterskich lub dyplomem ukończenia studiów podyplomowych, których program obejmuje cały zakres zagadnień, o których mowa w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, zwolnione są z egzaminu pisemnego, o którym



mowa w art. 37.

2. Osoby legitymujące się dyplomem ukończenia studiów pierwszego stopnia, studiów drugiego stopnia, jednolitych studiów magisterskich lub świadectwem ukończenia studiów podyplomowych, których program obejmuje cz. 1 zagadnienie, o których mowa w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, zwolnione są z części egzaminu pisemnego, o którym mowa w art. 37, w zakresie dziedzin objętych programem studiów.

3. Zwolnienia, o których mowa w ust. 1 i 2, stanowi zwolnienia w rozumieniu art. 8 ust. 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.

4. Zwolnienia, o których mowa w ust. 1 i 2, dokonuje jednostka określona w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 39 ust. 1 pkt 1.

Art. 39.

1. Minister właściwy do spraw transportu określa, w drodze rozporządzenia:

- 1) jednostki, o których mowa w art. 38 ust. 2;
- 2) wymagania kwalifikacyjne dotyczące członków komisji egzaminacyjnej i tryb ustalania jej składu;
- 3) rodzaje zabezpieczeń certyfikatu kompetencji zawodowych;
- 4) tryb zwalniania z egzaminu pisemnego, o którym mowa w art. 37.

2. W rozporządzeniu, o którym mowa w ust. 1, uwzględnia się odpowiednio:

- 1) potrzebę zapewnienia należytych warunków organizacyjno-technicznych do przeprowadzenia procesu certyfikacji kompetencji zawodowych w transporcie drogowym;
- 2) konieczność zapewnienia właściwych kwalifikacji członków komisji egzaminacyjnej, a także ich liczb, która zapewni obiektywne przeprowadzenie egzaminu pisemnego;
- 3) konieczność prawidłowego zabezpieczenia certyfikatów kompetencji zawodowych przed fałszowaniem;
- 4) potrzebę zapewnienia ujednoczonych procedur zwalniania z egzaminu pisemnego. "

33) w art. 40 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„ 2) przeprowadzenie egzaminu, o którym mowa w art. 37; ”;

34) w art. 41 w ust. 1:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„ 1) udzielenia licencji, zmiany licencji, przedłużenia ważności licencji, wydania wypisu z licencji, wydania wotownika licencji oraz przeniesienia uprawnień wynikających z licencji; ”;

b) w pkt 10 kropka zastępuje się rednikiem i dodaje się pkt 11 w brzmieniu:

„ 11) udzielenia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, zmiany zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, wydanie wypisu z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, wydania wotownika zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz przeniesienia uprawnień wynikających z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. ”;

35) w art. 46 w ust. 1 w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:

„ a) udzielenia licencji wspólnotowej, zmiany licencji wspólnotowej, przedłużenia ważności licencji wspólnotowej, wydania wypisu z licencji wspólnotowej, wydania wotownika licencji wspólnotowej oraz przeniesienia uprawnień wynikających z licencji wspólnotowej, ”;

36) w art. 47:

a) w ust. 2 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„ 1a) w przypadku zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, w zależności od liczby pojazdów, na które wydaje się wypisy z zezwolenia; ”;

b) w ust. 3 w pkt 7 kropka zastępuje się rednikiem i dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

„ 8) wydania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, nie może być wyższa niż równowartość 300 euro. ”;

37) po art. 47 dodaje się art. 47a w brzmieniu:

„ Art. 47a. Zadania organów jednostek samorządu terytorialnego, o których mowa w art. 7 ust. 2 pkt 1 i ust. 4 pkt 2 i 3, art. 16b ust. 1 i 4, art. 18 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 oraz art. 33 ust. 8 i 9a, są wykonywane jako zadania własne. ”;

38) w art. 50:

a) w pkt 1 w lit. j rednik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. k w brzmieniu:

„ k) przestrzegania czasu pracy:

- przedsiabiorców osobiście wykonujących przewozy drogowe,
- osób niezatrudnionych przez przedsiębiorcę, lecz osobiście wykonujących przewozy drogowe na jego rzecz; ”;

b) w pkt 2:

- lit. a otrzymuje brzmienie:

„ a) licencji wspólnotowej, ”;

- w lit. f rednik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. g w brzmieniu:

„ g) zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w przypadkach, o których mowa w art. 7 ust. 2 pkt 2; ”;

39) w art. 68 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„ 1. Kontroli, o której mowa:

1) w art. 50 pkt 1 lit. a-j i art. 87 podlegają :

a) kierujący pojazdami w zakresie i na zasadach określonych w:

- przepisach ustawy,
- art. 129a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,

- ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
  - b) przedsi biorcy wykonuj cy przewóz drogowy,
  - c) podmioty, o których mowa w art. 3 ust. 2,
  - 2) w art. 50 pkt 1 lit. k podlegaj :
  - a) przedsi biorcy osobi cie wykonuj cy przewozy drogowe,
  - b) osoby niezatrudnione przez przedsi biorc , lecz osobi cie wykonuj ce przewozy drogowe na jego rzecz - zwani dalej „kontrolowanymi”. ”;
- 40) w art. 76a ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„ 2. W czasie wykonywania zada , o których mowa w art. 50, do pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, o których mowa w ust. 1, stosuje si przepisy art. 55 ust. 1-1b i ust. 2 pkt 1, art. 56-61, art. 69 ust. 1-3a, art. 70-74, art. 89 ust. 1 i art. 93 ust. 1. ”;

41) w art. 83 ust. 1-3 otrzymuj brzmienie:

„ 1. Organ, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewo nika drogowego, licencji lub zezwolenia, mo e nał o y na przewo nika drogowego obowi zek przedstawienia w oznaczonym terminie informacji i dokumentów potwierdzaj cych, e spełnia on wymagania ustawowe i warunki okre lone w zezwoleniu na wykonywanie zawodu przewo nika drogowego, w licencji lub zezwoleniu.

2. Na danie ministra wła ciwego do spraw transportu lub organu wła ciwego w sprawach zezwole na wykonywanie zawodu przewo nika drogowego, licencji lub zezwole przewo nik drogowy jest obowi zany przekazywa informacje zwi zane z działalno ci transportow dotycz ce stosowanych cen i taryf oraz liczby przewiezionych osób lub masy przewiezionych rzeczy.

3. Organy, o których mowa w art. 7 ust. 2 i ust. 4 pkt 2 i 3, art. 18 ust. 1 i 2 oraz art. 33 ust. 8, s obowi zane przedstawia ministrowi wła ciwemu do spraw transportu, co najmniej dwa razy w roku, w terminach do dnia 15 stycznia oraz do dnia 15 lipca, informacje dotycz ce liczby i zakresu udzielonych zezwole na wykonywanie zawodu przewo nika drogowego, licencji, zezwole i wydanych za wiadcze na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz liczby wypisów z tych dokumentów, a tak e liczby licencji w zakresie po rednictwa przy przewozie rzeczy. ”;

42) w art. 84 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„ 1. Organy udzielaj ce zezwolenia na wykonywanie zawodu przewo nika drogowego, licencji, zezwolenia lub wydaj ce za wiadczenia o wykonywaniu przewozów na potrzeby własne s uprawnione do kontroli przedsi biorcy w zakresie spełniania wymogów b d cych podstaw do wydania tych dokumentów. ”;

43) w art. 86 ust. 1 i 2 otrzymuj brzmienie:

„ 1. Organ udzielaj cy zezwolenia na wykonywanie zawodu przewo nika drogowego, licencji lub zezwolenia mo e powierzy , w drodze porozumienia, czynno ci kontrolne organowi administracji publicznej.

2. Nadzór nad wydawaniem:

- 1) zezwole na wykonywanie zawodu przewo nika drogowego przez organ, o którym mowa w art. 7 ust. 2 pkt 1,
- 2) licencji i zezwole - w krajowym transporcie drogowym,
- 3) za wiadcze na krajowy niezarobkowy przewóz drogowy - sprawuje wojewódzki inspektor transportu drogowego. ”;

44) w art. 87 w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„ 1) wykonuj c transport drogowy - wypis z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewo nika drogowego albo wypis z licencji; ”;

45) art. 90 otrzymuje brzmienie:

„ Art. 90. W wyniku kontroli przeprowadzonej przez organ udzielaj cy zezwolenia na wykonywanie zawodu przewo nika drogowego, licencji lub zezwolenia, stwierdzaj cej niespełnienie przez przedsi biorc wymogów b d cych podstaw do wydania tych dokumentów, organ ten:

- 1) wzywa przedsi biorc do spełnienia tych wymogów w wyznaczonym terminie;
- 2) zawiesza lub cofa zezwolenie na wykonywanie zawodu przewo nika drogowego, z zachowaniem warunków, o których mowa w art. 13 rozporz dzenia (WE) nr 1071/2009;
- 3) cofa licencj wspólnotow , z zachowaniem warunków, o których mowa w art. 7 rozporz dzenia (WE) nr 1072/2009 lub art. 21 rozporz dzenia (WE) nr 1073/2009;
- 4) cofa licencj , o której mowa w art. 5b ust. 1 i 2, lub zezwolenie, z zachowaniem warunków, o których mowa w art. 15 i art. 24 ust. 4-6. ”;

46) w art. 92 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„ 3. Osoba zarz dzaj ca przedsi biorstwem lub osoba zarz dzaj ca transportem w przedsi biorstwie, o której mowa w rozporz dzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009, a tak e ka da inna osoba wykonuj ca czynno ci zwi zane z przewozem drogowym, która naruszyła obowi zki lub warunki przewozu drogowego albo dopu ciła, chocia by nieumy lnie, do powstania takich narusze , podlega karze grzywny w wysoko ci do 2000 złotych. ”;

47) w art. 92c w ust. 1:

a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„ 2) za stwierdzone naruszenie na podmiot wykonuj cy przewozy została nał ona kara przez inny uprawniony organ, lub ”;

b) dodaje si pkt 3 w brzmieniu:

„ 3) od dnia ujawnienia naruszenia upłyn ł okres ponad 2 lat. ”;

48) po art. 94 dodaje si art. 94a w brzmieniu:

„ Art. 94a. Nałożenie kary pieniężnej uważa się za niebył po upływie 2 lat od dnia wykonania decyzji administracyjnej o jej nałożeniu. ”;

49) art. 95a otrzymuje brzmienie:

„ Art. 95a.

1. Kto, będąc zobowiązany do zwrotu zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji albo wypisów z tych dokumentów nie zwraca ich organowi, który ich udzielił, w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o cofnięciu zezwolenia lub licencji stała się ostateczna

- podlega karze pieniężnej w wysokości 1000 zł.

2. Kto, będąc zobowiązany do zwrotu certyfikatu kompetencji zawodowych w transporcie drogowym, nie zwraca tego dokumentu organowi, który wydał decyzję administracyjną o niezdolności zarządzać transportem do kierowania operacjami transportowymi, w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna

- podlega karze pieniężnej w wysokości 500 zł.

3. Kary, o których mowa w ust. 1 i 2, nakłada w drodze decyzji administracyjnej organ właściwy w sprawach udzielenia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji.

4. Kary, o których mowa w ust. 1 i 2, stanowi dochód organu właściwego w sprawach udzielenia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji. ”;

50) w załączniku nr 1 do ustawy:

a) lp. 1 otrzymuje brzmienie:

1.	Nieokazanie wypisu z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, wypisu z licencji lub innego wymaganego w związku z przewozem drogowym dokumentu, o którym mowa w art. 87	500
----	--	-----

b) lp. 13.14 otrzymuje brzmienie:

13.14.	Jednoczesne użyczenie kilku wykresówek lub kart kierowców albo cudzej wykresówki lub karty	2000
--------	--	------

c) dodaje się lp. 15 w brzmieniu:

15.	Przekroczenie tygodniowego wymiaru czasu pracy, o którym mowa w art. 26c ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców, przez osoby niezatrudnione przez przedsiębiorcę, lecz osobiście wykonujące przewozy drogowe na jego rzecz:	
	1. do 2 godzin	50
	2. powyżej 2 do 10 godzin	300
	3. powyżej 10 godzin	500

51) w załączniku nr 2 do ustawy lp. 1.1 otrzymuje brzmienie:

1.1.	- wypis z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, wypis z licencji, wypis z zezwolenia, wypis z zaopiniowania o wykonywaniu przewozów na potrzeby własne	2000
------	--	------

- 52) w załączniku nr 3 do ustawy:  
 a) lp. 1.1 otrzymuje brzmienie:

1.1.	Wykonywanie transportu drogowego bez wymaganego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub bez wymaganej licencji	8000
------	---	------

- b) po lp. 1.1 dodaje się lp. 1.1a w brzmieniu:

1.1a.	Posiadanie wypisów z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wypisów z licencji wspólnotowej w łącznej liczbie przekraczającej liczbę pojazdów, dla których został udokumentowany wymóg zdolności finansowej, zgodnie z art. 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 - za każdy kolejny ponadliczbowy wypis	500
-------	---	-----

- c) lp. 1.4 otrzymuje brzmienie:

1.4.	Niezgłoszenie na piśmie lub w postaci dokumentu elektronicznego organowi, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji, zmiany danych, o których mowa w art. 7a i art. 8, w wymaganym terminie	800
------	--	-----

- d) dodaje się lp. 1.8 w brzmieniu:

1.8.	Niezgłoszenie na piśmie lub w postaci dokumentu elektronicznego organowi, który wydał za wiadczenia na wykonywanie przewozu drogowego na potrzeby własne, zmiany danych, o których mowa w art. 8, w wymaganym terminie	800
------	--	-----

- e) po lp. 8.1 dodaje się lp. 8.2-8.4 w brzmieniu:

8.2.	Przekroczenie tygodniowego wymiaru czasu pracy, o którym mowa w art. 26c ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców:	
	1. do 2 godzin	100

	2. powyżej 2 do 10 godzin	300
	3. powyżej 10 godzin	500
8.3.	Nieprowadzenie ewidencji czasu pracy, o której mowa w art. 26d ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców	1000
8.4.	Nieudzielenie przerwy, o której mowa w art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców	300

**Art. 2** W ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz.U. z 2012 r. poz. 1155) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 1 po pkt 1 dodaje się pkt 1a i 1b w brzmieniu:

„ 1a) czas pracy przedsiębiorców osobie wykonujących przewozy drogowe, w rozumieniu art. 4 pkt 6a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;

1b) czas pracy osób niezatrudnionych przez przedsiębiorcę, lecz osobie wykonujących przewozy drogowe, w rozumieniu art. 4 pkt 6a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, na jego rzecz; ”;

2) po rozdziale 3 dodaje się rozdział 3a w brzmieniu:

#### Rozdział 3a

Czas pracy kierowców niepozostających w stosunku pracy

**Art. 26a.** Przepisy niniejszego rozdziału mają zastosowanie do przedsiębiorców, o których mowa w art. 1 pkt 1a, i osób, o których mowa w art. 1 pkt 1b.

**Art. 26b.**

1. Czasem pracy przedsiębiorców, o których mowa w art. 1 pkt 1a, i osób, o których mowa w art. 1 pkt 1b, jest czas od rozpoczęcia do zakończenia pracy, w którym pozostają oni na swoich stanowiskach pracy, będąc do dyspozycji podmiotu, dla którego świadczą usługę przewozu drogowego i wykonują czynności, o których mowa w art. 6 ust. 1.

2. Do czasu pracy osób, o których mowa w art. 1 pkt 1b, wlicza się czas pozostawania w gotowości, o której mowa w art. 6 ust. 2.

**Art. 26c.**

1. Tygodniowy czas pracy nie może przekraczać przeciętnie 48 godzin w przyjętym okresie rozliczeniowym nieprzekraczającym 4 miesięcy.

2. Tygodniowy czas pracy, o którym mowa w ust. 1, może być przedłużony do 60 godzin, jeżeli średni tygodniowy czas pracy nie przekroczy 48 godzin w przyjętym okresie rozliczeniowym nieprzekraczającym 4 miesięcy.

3. Czas pracy określony w ust. 1 i 2 obowiązuje:

1) przedsiębiorców, o których mowa w art. 1 pkt 1a, i osoby, o których mowa w art. 1 pkt 1b - niezależnie od liczby podmiotów, na rzecz których wykonują przewóz drogowy;

2) przedsiębiorców, o których mowa w art. 1 pkt 1a, i osoby, o których mowa w art. 1 pkt 1b - jeżeli jednocześnie są zatrudnieni jako kierowcy na podstawie stosunku pracy.

4. Przepisy art. 13 ust. 1, art. 21 i art. 27 ust. 4 stosuje się odpowiednio.

5. Do określenia okresu odpoczynku stosuje się przepisy rozporządzenia (WE) 561/2006 albo umowy AETR.

**Art. 26d.**

1. Ewidencją czasu pracy przedsiębiorcy, o którym mowa w art. 1 pkt 1a, prowadzi ten przedsiębiorca.

2. Ewidencją czasu pracy osób, o których mowa w art. 1 pkt 1b, prowadzi podmiot, na rzecz którego wykonywany jest przewóz drogowy.

3. Przepis art. 25 ust. 1 stosuje się odpowiednio.

**Art. 26e.**

1. Ewidencją czasu pracy, o której mowa w art. 26d, przechowuje się przez okres dwóch lat po zakończeniu okresu niniejszego.

2. Podmiot, na rzecz którego wykonywany jest przewóz drogowy wydaje osobom, o których mowa w art. 1 pkt 1b, kopie ewidencji czasu pracy. ”.

**Art. 3** Certyfikat kompetencji zawodowych w krajowym transporcie drogowym osób lub rzeczy wydany przed dniem 4 grudnia 2011 r. uznaje się za równoważny z certyfikatem, o którym mowa w art. 21 ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz.Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 51, z późn. zm.), bez obowiązku zdawania egzaminu lub części egzaminu, o których mowa w art. 21 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.

**Art. 4**

1. W przypadku gdy przedsiębiorca zgłosił przed dniem wejścia w życie ustawy wniosek o przedłużenie uprawnień przewoźnych wynikających z licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób lub licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy, właściwy organ po sprawdzeniu spełnienia przez przedsiębiorcę wymogów, o których mowa w art. 5 ust. 2 lub art. 5c ust. 1 lub 2 ustawy, o której mowa w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, wydaje odpowiednio zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji, o której mowa w art. 5b ust. 1 pkt 1 lub 2 lub ust. 2 ustawy, o której mowa w art. 1, w

brzmieniu nadanym niniejsz ustaw .

2. W przypadku gdy przedsi biorca zło ył przed dniem wej cia w ycie ustawy wniosek o przedłu enie uprawnie przewozowych wynikaj cych z licencji na wykonywanie mi dzynarodowego transportu drogowego, wła ciwy organ po sprawdzeniu spełniania przez przedsi biorc wymogów, o których mowa w art. 5a ustawy, o której mowa w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejsz ustaw , wydaje licencj wspólnotow .

3. W przypadku gdy przedsi biorca zło ył przed dniem wej cia w ycie ustawy wniosek o przedłu enie uprawnie przewozowych wynikaj cych z licencji, wydanej na podstawie art. 4 ust. 1 albo art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz.U. nr 211, poz. 2050 oraz z 2004 r. nr 273, poz. 2703), wła ciwy organ po sprawdzeniu spełniania przez przedsi biorc wymogów, o których mowa w art. 5a ustawy, o której mowa w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejsz ustaw , wydaje licencj wspólnotow .

4. W przypadku gdy przedsi biorca zło ył przed dniem wej cia w ycie ustawy wniosek o przedłu enie uprawnie przewozowych wynikaj cych z licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówk , wła ciwy organ po sprawdzeniu spełniania przez przedsi biorc wymogów, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejsz ustaw , wydaje licencj na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówk .

#### **Art. 5**

1. Licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób lub licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy uprawnia do wykonywania przewozów w krajowym transporcie drogowym, zgodnie z rodzajem przewozów w niej okre lonym, do czasu upływu terminu jej wa no ci lub wydania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewo nika drogowego lub licencji, o których mowa w art. 4 ust. 1.

2. Licencja na wykonywanie mi dzynarodowego transportu drogowego uprawnia do wykonywania przewozów w krajowym i mi dzynarodowym transporcie drogowym, zgodnie z rodzajem przewozów w niej okre lonym, oraz uzyskania zezwolenia zagranicznego na przewóz osób lub rzeczy, do czasu upływu terminu jej wa no ci lub wydania licencji wspólnotowej, o której mowa w art. 4 ust. 2.

3. Licencja, wydana na podstawie art. 4 ust. 1 albo art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym uprawnia do wykonywania przewozów w krajowym i mi dzynarodowym transporcie drogowym, zgodnie z rodzajem przewozów w niej okre lonym, oraz uzyskania zezwolenia zagranicznego na przewóz osób lub rzeczy, do czasu upływu terminu jej wa no ci lub wydania licencji wspólnotowej, o której mowa w art. 4 ust. 3.

4. Licencja na wykonywanie transportu drogowego taksówk uprawnia do wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówk do czasu upływu terminu jej wa no ci lub wydania licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówk , o której mowa w art. 4 ust. 4.

5. W przypadku gdy przedsi biorca zło ył wniosek o wydanie wtórnika licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób lub licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy albo wniosek o zmian danych okre lonych w tych licencjach, wła ciwy organ wydaje licencj zgodn ze wzorem okre lonym w dotychczasowych przepisach.

6. W przypadku gdy przedsi biorca zło ył wniosek o wydanie dodatkowego wypisu z licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób lub licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy, wła ciwy organ po sprawdzeniu spełnienia przez przedsi biorc wymogu zdolno ci finansowej wydaje wypis z licencji zgodny ze wzorem okre lonym w dotychczasowych przepisach.

7. W przypadku gdy przedsi biorca zło ył wniosek o wydanie wtórnika licencji na wykonywanie mi dzynarodowego transportu drogowego albo licencji wydanej na podstawie art. 4 ust. 1 albo art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym albo wniosek o zmian danych okre lonych w tych licencjach, wła ciwy organ wydaje licencj zgodn ze wzorem okre lonym w rozporz dzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 pa dziernika 2009 r. dotycz cym wspólnych zasad dost pu do rynku mi dzynarodowych przewozów drogowych (Dz.Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 72, z pó n. zm.) lub rozporz dzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 pa dziernika 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dost pu do mi dzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniaj cym rozporz dzenie (WE) nr 561/2006 (Dz.Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88, z pó n. zm.).

8. W przypadku gdy przedsi biorca zło ył wniosek o wydanie dodatkowego wypisu z licencji na wykonywanie mi dzynarodowego transportu drogowego albo licencji wydanej na podstawie art. 4 ust. 1 albo art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym, wła ciwy organ po sprawdzeniu spełnienia przez przedsi biorc wymogu zdolno ci finansowej wydaje wypis z licencji zgodny ze wzorem okre lonym w rozporz dzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 pa dziernika 2009 r. dotycz cym wspólnych zasad dost pu do rynku mi dzynarodowych przewozów drogowych lub rozporz dzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 pa dziernika 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dost pu do mi dzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniaj cym rozporz dzenie (WE) nr 561/2006.

9. Przedsi biorc posiadaj cego licencj na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób, licencj na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy, licencj na wykonywanie mi dzynarodowego zarobkowego przewozu osób autokarem lub autobusem, licencj na wykonywanie mi dzynarodowego zarobkowego przewozu rzeczy lub licencj wydan na podstawie art. 4 ust. 1 albo art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym, uznaje si za posiadaj cego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewo nika drogowego.

**Art. 6** Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 17 ust. 1, art. 20 ust. 2, art. 29b, art. 33 ust. 10, art. 39, art. 47, art. 83 ust. 5 i art. 86 ust. 3 ustawy, o której mowa w art. 1, zachowuj moc do czasu wej cia w ycie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 17 ust. 1, art. 20 ust. 2, art. 29b, art. 33 ust. 10, art. 39, art. 47, art. 83 ust. 5 i art. 86 ust. 3 ustawy, o której mowa w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejsz ustaw , nie dłu ej jednak ni przez okres 12 miesi cy od dnia wej cia w ycie niniejszej ustawy.

**Art. 7** Ustawa wchodzi w ycie po upływie 90 dni od dnia ogłoszenia, z wyj tkiem art. 1 pkt 38 lit. a, pkt 39, pkt 50 lit. c i pkt 52 lit. e oraz art. 2, które wchodz w ycie po upływie 60 dni od dnia ogłoszenia.

- 1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy 2002/15/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 marca 2002 r. w sprawie organizacji czasu pracy osób wykonujących czynności w trasie w zakresie transportu drogowego (Dz. Urz. WE L 80 z 23.03.2002, str. 35, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 5, t. 4, str. 224, z późn. zm.).
- 2) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. nr 92, poz. 530, nr 106, poz. 622, nr 205, poz. 1210, nr 227, poz. 1367 i nr 244, poz. 1454, z 2012 r. poz. 113 oraz z 2013 r. poz. 82.
- 3) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. nr 112, poz. 654, nr 227, poz. 1367 i nr 228, poz. 1368.
- 4) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. nr 239, poz. 1593, z 2011 r. nr 85, poz. 459, nr 106, poz. 622, nr 112, poz. 654, nr 120, poz. 690, nr 131, poz. 764, nr 132, poz. 766, nr 153, poz. 902, nr 163, poz. 981, nr 171, poz. 1016, nr 199, poz. 1175, nr 204, poz. 1195 i nr 232, poz. 1378 oraz z 2012 r. poz. 855, 1166, 1407, 1445 i 1529.
- 5) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. nr 102, poz. 1117, z 2003 r. nr 49, poz. 408 i nr 229, poz. 2276, z 2005 r. nr 132, poz. 1108, nr 183, poz. 1538 i nr 184, poz. 1539, z 2006 r. nr 133, poz. 935 i nr 208, poz. 1540, z 2008 r. nr 86, poz. 524, nr 118, poz. 747, nr 217, poz. 1381 i nr 231, poz. 1547, z 2009 r. nr 13, poz. 69, nr 42, poz. 341 i nr 104, poz. 860, z 2011 r. nr 92, poz. 531, nr 102, poz. 585, nr 106, poz. 622, nr 133, poz. 767, nr 201, poz. 1182 i nr 234, poz. 1391, z 2012 r. poz. 596, 1342 i 1529 oraz z 2013 r. poz. 433.