

AKTY, KTÓRYCH PUBLIKACJA NIE JEST OBOWIĄZKOWA

DECYZJA KOMISJI

z dnia 14 grudnia 2009 r.

zmieniająca decyzję 2007/230/WE w sprawie formularza dotyczącego przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym

(notyfikowana jako dokument nr C(2009) 9895)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2009/959/UE)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o Unii Europejskiej i Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i (EWG) nr 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym oraz uchylającą dyrektywę Rady 88/599/EWG ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 11 ust. 3 i art. 13,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Podstawowym źródłem informacji w ramach kontroli drogowych są zapisy tachografu. Brak takich zapisów może zostać usprawiedliwiony jedynie w przypadku, gdy zapisy tachografu, w tym wpisy odręczne, nie były możliwe z przyczyn obiektywnych. W takim przypadku należy wystawić zaświadczenie potwierdzające te przyczyny.
- (2) Formularz zaświadczenia określony w załączniku do decyzji Komisji 2007/230/WE ⁽²⁾ okazał się niewystarczający, by objąć wszystkie przypadki, w których sporządzenie zapisu działalności kierowcy przez urządzenia rejestrujące było niemożliwe ze względów technicznych.
- (3) W celu zwiększenia efektywności i skuteczności w zakresie kontrolowania przez państwa członkowskie zgodności z przepisami rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych

przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 ⁽³⁾ formularz ten należy zmienić poprzez uzupełnienie elementów określonych w art. 11 ust. 3 dyrektywy 2006/22/WE dodatkowymi elementami.

- (4) Formularz zaświadczenia powinien być stosowany wyłącznie wówczas, jeśli na podstawie zapisów tachografu, z obiektywnych przyczyn technicznych, nie jest możliwe wykazanie, że przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006 są przestrzegane.
- (5) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią Komitetu ustanowionego na mocy art. 18 ust. 1 rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym ⁽⁴⁾,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Załącznik do decyzji 2007/230/WE zastępuje się tekstem znajdującym się w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 14 grudnia 2009 r.

W imieniu Komisji

Antonio TAJANI

Wiceprzewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 102 z 11.4.2006, s. 35.⁽²⁾ Dz.U. L 99 z 14.4.2007, s. 14.⁽³⁾ Dz.U. L 102 z 11.4.2006, s. 1.⁽⁴⁾ Dz.U. L 370 z 31.12.1985, s. 8.

ZAŁĄCZNIK

ZAŚWIADCZENIE O DZIAŁALNOŚCI ⁽¹⁾
(ROZPORZĄDZENIE (WE) NR 561/2006 LUB AETR ⁽²⁾)

Należy wypełnić na komputerze lub maszynowo i podpisać przed rozpoczęciem podróży.

Należy przechowywać wraz z oryginalnymi zapisami urządzeń kontrolnych zgodnie z odpowiednimi wymogami

Sfałszowanie świadectwa stanowi naruszenie przepisów

Część wypełniana przez przedsiębiorstwo	
1. Nazwa przedsiębiorstwa:	
2. Ulica i numer, kod pocztowy, miejscowość, państwo:	
3. Numer telefonu (w tym międzynarodowy numer kierunkowy):	
4. Numer faksu (w tym międzynarodowy numer kierunkowy):	
5. Adres e-mail:	
Ja, niżej podpisany:	
6. Imię i nazwisko	
7. Stanowisko w przedsiębiorstwie:	
oświadczam, że kierowca:	
8. Imię i nazwisko	
9. Data urodzenia (dzień-miesiąc-rok):	
10. Numer prawa jazdy lub dowodu osobistego, lub paszportu:	
11. który rozpoczął pracę w przedsiębiorstwie dnia (dzień-miesiąc-rok):	
w okresie:	
12. od (godzina-dzień-miesiąc-rok):	
13. do (godzina-dzień-miesiąc-rok):	
14. <input type="checkbox"/> przebywał na zwolnieniu chorobowym (*)	
15. <input type="checkbox"/> przebywał na urlopie wypoczynkowym (*)	
16. <input type="checkbox"/> przebywał na urlopie lub odpoczywał w ramach dziennego okresu odpoczynku (*)	
17. <input type="checkbox"/> prowadził pojazd wyłączony z zakresu stosowania rozporządzenia (WE) nr 561/2006 lub AETR (*)	
18. <input type="checkbox"/> wykonywał pracę inną niż prowadzenie pojazdu (*)	
19. <input type="checkbox"/> był dostępny (*)	
20. Miejscowość:	Data:
Podpis	

21. Ja, jako kierowca, potwierdzam, że w wyżej wymienionym okresie nie prowadziłem pojazdu wchodzącego w zakres stosowania rozporządzenia (WE) nr 561/2006 lub AETR.

22. Miejscowość: Data:

Podpis kierowcy

(1) Niniejszy formularz jest dostępny w formie elektronicznej i przeznaczonej do druku na stronie internetowej: <http://ec.europa.eu>

(2) Umowa europejska dotycząca pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe.

(*) Można wybrać tylko jedną z rubryk.